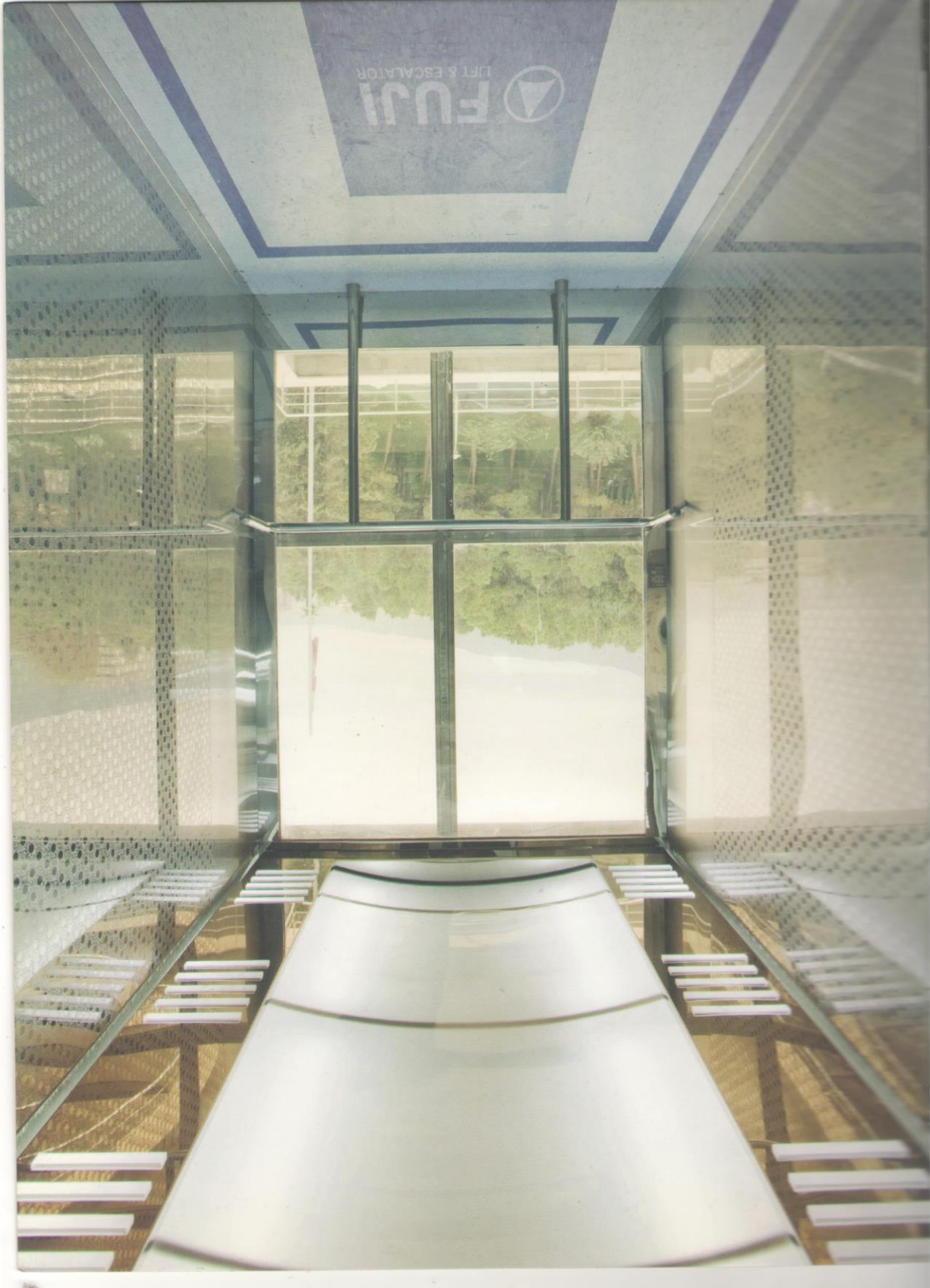




Elevator & Escalator
The One You Can Only Trust

www.fujiliftir.com



FUJI Elevator



آسانسورهای فوجی

| | | |
|--------------------|---|---------------------------------------|
| Brief Introduction | 2 | معرفی |
| Kinds of Product | 3 | انواع محصولات |
| Technology | 3 | تکنولوژی های موجود در آسانسورهای فوجی |

Technical Specification



مشخصات فنی انواع آسانسور

| | | |
|-------------------------------------|----|-------------------------------------|
| Machine Room Less (MRL) Lifts | 20 | آسانسورهای بدون ماشین خانه |
| Geared & Gearless Machines Lifts | 24 | آسانسورهای گیربکس دار و بدون گیربکس |
| Observation Lifts | 27 | آسانسورهای پانوراما |
| Car Operating Panels & Hall Buttons | 29 | انواع کلیدها و صفحه های نمایش |
| Ceiling Samples | 30 | انواع طرح های سقف کابین |
| Flooring Samples | 31 | انواع طرح های کف کابین |

Maintenance



نگهداری و خدمات پس از فروش



صنعت و تکنولوژی نوین جهان در بخش ساختمان به سرعت در حال پیشرفت و کسب رضایتمندی بیشتر مردم می باشد که در زمینه آسانسور و پله برقی ارتقای مواردی مانند استاندارد ، ایمنی، روانی حرکت ، سرعت و کاهش انرژی مصرفی مورد توجه کارخانجات و صنایع برتر دنیا قرار دارد. گروه صنعتی FUJI در صنایع مختلف الکتریکی و الکترونیکی، صنایع دیجیتالی و فیلم ، صنایع سنگین ، خودروسازی (SUBARO) و همچنین آسانسور و پله برقی فعالیت گسترده ای را دارد. کمپانی FUJI با داشتن ۸۰ سال تجربه و دفتر نمایندگی در بیش از ۵۰ کشور دنیا یکی از بزرگترین عرضه کنندگان آسانسور و پله برقی و از اعضای FUJI Association بوده و با فروش سالانه بیش از دو هزار و پانصد دستگاه از بالاترین فناوری میکرو کامپیوتری در پروسسورهای خود بهره مند می باشد . شایان ذکر است تولیدات کمپانی FUJI منطبق بر تمامی استانداردهای جهانی بوده و نشان استانداردهای ANSI ، BS ، JIS و EN81 را دارا میباشد . از اینرو محصولات FUJI در اقصی نقاط دنیا نصب و راه اندازی گردیده اند.

با این مقدمات و بررسیها و تحقیقات کیفی ، شرکت گروه مهندسی فراژ رهتما موفق گردید تا فعالیت خود را در ایران بعنوان اولین دفتر مشارکت فنی Joint venture branch office با کمپانی FUJI که یکی از معتبرترین تولیدکنندگان آسانسور و پله برقی در جهان می باشد آغاز نماید ، این شرکت با هدف گذاری جلب رضایت مشتریان و با تکیه بر تکنولوژی FUJI و کادر مهندسی مجرب که دوره های آموزشی مختلفی را در کمپانی مادر سپری و موفق به اخذ گواهینامه های معتبر گردیده و همچنین چندین سال تجربه کافی در زمینه های مختلف طراحی ، نصب ، سرویس و نگهداری پروژه های متعددی را در سطح کشور اجرا نموده است.

ما مفتخریم اعلام نماییم این شرکت با حضور کوتاه ولی موثر خود توانسته است در مراکز و سازمانهای معتبر دولتی و خصوصی محصولات کمپانی FUJI را در کشور عزیزمان ایران عرضه نماید هدف از شروع این امر ورود یک تکنولوژی برتر و معتبر به بازارهای داخلی کشور ایران بوده تا بتوانیم تحولی شگرف را در زمینه صنعت آسانسور کشور شاهد باشیم و متخصصین صنعت ساختمان را با محصولات پنام و با آخرین فناوری روز دنیا آشنا نماییم.

برآن هستیم تا ویژگیهای کاملاً متمایز و مثبت تولیدات آسانسورهای هوشمند FUJI از قبیل تکنولوژی منحصر بفرد ، طراحی مدرن ، تنوع تولیدات و نیز رقابتی بودن قیمت ها را بنحو شایسته ارائه نماییم.

شرکت گروه مهندسی فراژ رهتما با شما وعده دیدار در پروژه هایمان را داشته و برایتان آرزوی موفقیت دارد.

با آرزوی توفیق روزافزون
مدیر عامل



تکنولوژی موجود در آسانسورهای فوجی

آسانسورهای فوجی شامل برخی مشخصه های مشترک است که در جامعه مدرن امروز مورد انتظار است. ایمنی، قابلیت اطمینان، کارایی، راحتی و طراحی بر اساس نیازهای جامعه امروز و نتیجه تحقیقات و تلاش های گسترده کمپانی بوده، که کلیه محصولات شامل آخرین تکنولوژی در خصوص میکروپروسسورها می باشد. محصولات و میکروپروسسورهای فوجی کاملاً مطابق با استانداردهای بین المللی کیفیت و ایمنی نظیر: A.N.S.I، J.I.S، EN81 و B.S طراحی و ساخته میشوند.

تولیدات اصلی کمپانی FUJI

- آسانسورهای مسافربر Passenger Lifts
- آسانسورهای پانوراما Observation Lifts
- آسانسورهای بیمارستانی/بیماربر Hospital Lifts
- آسانسورهای باربر Freight Lifts
- آسانسورهای خدماتی Service Lifts
- آسانسورهای خودروبر Car Lifts
- آسانسورهای غذابر Dumbwaiters
- پله برقی ها Escalators
- راهروهای متحرک Travelators

تنوع در سیستم های طراحی و ساخت

- Top Traction
- Bottom Traction
- MRL
- Geared Machine
- Gearless Machine

آسانسور VVVF فوجی پیشرفته ترین نوع آسانسور می باشد که با بهره گیری از کنترل میکرو کامپیوتری عملکرد درست و دقیق را به معرض نمایش قرار می دهد. در نتیجه ما شاهد یک حرکت روان و بی صدا هستیم. هسته عملیات آسانسور VVVF فوجی مبتنی بر سیستم کنترل چند پردازنده ای پیشرفته می باشد.

میکرو کنترلرها در تمام سیستم آسانسور پراکنده اند تا عملکردهای مختلف را پردازش نمایند. ارتباط قطعات داخلی توسط انتقال سری انجام می گردد. این تطبیق پذیری توسط میکروکنترلرها و بر اساس نیاز مشتریان قابل برنامه ریزی می باشد مهندسان ما تلاشهای بی شائبه ای را جهت ایجاد سادگی در طراحی سیستم بکار برده اند ، بطوریکه همزمان این سیستم از نظر تعمیر و نگهداری سهل و آسان می باشد.

رضایت مشتری بیشترین اهمیت را دارد بدین جهت طراحی براساس نیازهای بشر صورت گرفته و مطلقا ارائه تکنولوژی به تنهایی مد نظر نبوده است. بنابراین جای تعجب نیست که آسانسور VVVF فوجی تنها آسانسور با تمام امکانات شناخته شده است.





حرکتی آسوده با آسانسورهای VVVF آرام و بی صدا

اینوترهای فوجی، همزمان مولفه های فرکانس و دامنه ولتاژ اعمال شده به موتور را بر اساس تکنیک :
(Pulse Width Modulation) PWM کنترل نموده و حرکتی آرام و بی صدا را ایجاد می نماید.

مالکیت کم هزینه (کاهش در هزینه انرژی و نگهداری)

در آسانسورهای VVVF فوجی دو عامل طراحی سیستم ساده و سخت افزار تقلیل یافته منجر به کاهش هزینه های نگهداری سالیانه تا حد ممکن شده است. حتی در بازبینی های ادواری که مجبور به توقف آسانسورها می باشیم الگوریتم به کار گرفته شده، هیچ گونه برنامه ریزی درسیستم و ایمنی را از دست نخواهد داد.

بای پس اتوماتیک

(Automatic Bypass)

اگر بار داخل کابین، از ۸۰٪ ظرفیت آسانسور بیشتر باشد، آسانسور بطور اتوماتیک تمام فراخوانهای سالن جهت خدمات را نادیده می گیرد و فقط به فراخوانهای داخل کابین پاسخ می دهد.

کنسل کردن فراخوان غیر ضروری Anti-Nuisance Cancellation

چنانچه تعداد فراخوانهای ثبت شده آسانسور با بار داخل کابین متناسب نباشد، تمام فراخوانهای داخل کابین بطور خودکار کنسل می شوند تا از توقف های غیر ضروری که از سوی مزاحمین در آسانسور ثبت شده است جلوگیری نماید.

کنسل کردن فراخوان اشتباه False Calls Cancellation

اگر اشتبهاً کلید طبقه ای را از داخل کابین لمس نمودید، کافی است همان کلید را مجدداً لمس تا فرمان اشتباه کنسل گردد.

VVVF ELEVATOR





(System Report)

گزارش سیستم

به کمک گزارش نقایص و گزارش اخطار که بطور اتوماتیک توسط سیستم در حافظه دستگاه ثبت می گردد ، امکان جلوگیری از خرابی هایی که منجر به توقف آسانسور شود تا حد زیادی میسر می گردد .

Continuity Of Service

پیوستگی خدمات

سیستم بطور اتوماتیک آسانسوری را که قادر به پاسخگویی فرامین نباشد از کنترل گروهی خارج می نماید تا عملکرد گروهی توسط آسانسور پشتیبان بصورت پیوسته ادامه یابد.

(Break Watch)

نمایشگر لنت ترمز

بمنظور جلوگیری از خطرات ناشی از اتمام لنت ترمز، یک سنسور ، رو به اتمام بودن لنت را به تعمیر کار اعلام . تا اقدامات لازم جهت تعویض لنت صورت پذیرد.

(Earth Quake)

سیستم زلزله

در صورت تحریک سنسورهای حساس به زلزله، بلافاصله بطور اتوماتیک کلیه فر اخوانها ، کنسل و کابینها بسمت طبقه از پیش تعیین شده حرکت خواهند نمود.

Auto Parking

توقف خود کار

بعد از کاهش ترافیک و سپری شدن زمان از پیش تنظیم شده ، سیستم بطور اتوماتیک هر یک از آسانسورها را به طبقات تعیین شده ارسال . تا پاسخگویی به فراخوانهای بعدی سریعتر صورت پذیرد.

(Auto Leveling) (همترازی اتوماتیک)

آسانسورهای فوجی با بهره گیری از میکروپروسسور موجود در واحد کنترل پنل بطور اتوماتیک اقدام به تراز نمودن آسانسور می نمایند و نیاز به انجام عملیات فیزیکی جهت این امر نمی باشد.



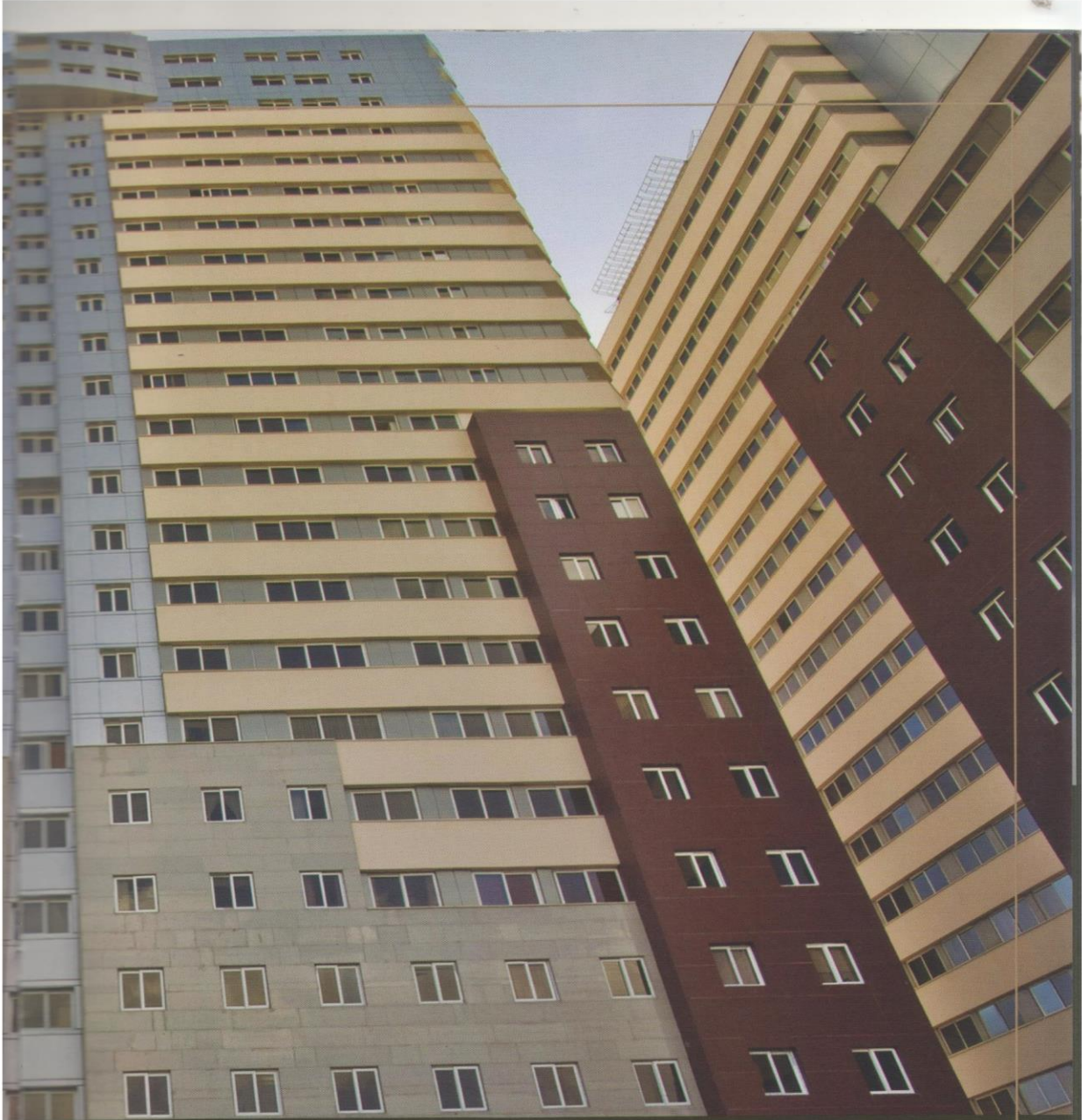
عملکرد توسط برق اضطراری Operation by Emergency Power

پس از قطع برق ، ژنراتور کمکی ساختمان ، به ترتیب ، هر آسانسور را به طور اتوماتیک به سمت طبقه از پیش تنظیم شده هدایت می کند . با رسیدن آسانسور به طبقه مورد نظر دریا باز شده تا مسافران اجازه پیاده شدن را داشته باشند . آسانسور های از پیش تعیین شده می توانند با استفاده از ژنراتور کمکی ، تحت شرایط عادی پاسخگوی فراخوانها باشند.

سیستم نجات اتوماتیک Automatic Rescue Device

در اثر قطع برق ، بلافاصله دستگاه نجات اتوماتیک (ARD) ، انرژی ذخیره شده در منبع باتری های قابل شارژ را فعال نموده ، تا آسانسور را به نزدیکترین طبقه هدایت و با باز شدن دریا ، مسافران از کابین خارج کردند.







ویژگیهای پیشرفته (کم حجم . زیبا)

با استفاده از ارتباطات سریال، کاهش چشم گیری (به نسبت ۵۰% آسانسورهای ارانه شده) در سیم کشیها و نیز سیستم سخت افزاری بوجود آمده است.

آسانسور با طرحهایی فرا گیر

طرحهای متنوع داخل کابین ، باعث گردیده تمامی نیازهای مشتریان از هر قشری برآورده شود و این امر منجر به ساخت آسانسورهای زیبا و با شکوهی گردیده که بیشتر هتلها، برجسته، مجتمع های مسکونی و دیگر مجموعه ها از آسانسورهای فوجی بهره مند شده اند و طراحان با ذوق ما همیشه آمادگی ارائه خدمات مشورتی در تمام زمینه ها را دارند.



FUJI

LIFT & ESCALATOR



Over Load

اضافه بار

با به صدا در آمدن زنگ اخبار ، مسافرین را از ظرفیت بیش از حد آگاه و تا کاهش ظرفیت به حد مجاز از حرکت آسانسور جلوگیری بعمل خواهد آمد.

Emergency Light

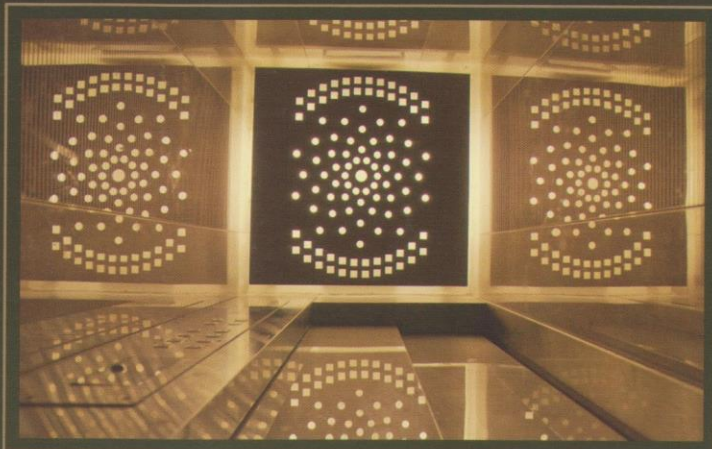
لامپ اضطراری کابین آسانسور

لامپ اضطراری نصب شده در سقف کابین، بطور خود کار در مواقع قطع برق روشن شده و داخل کابین آسانسور را روشن می سازد. این لامپ به مسافر داخل کابین امکان استفاده از تلفن داخلی یا زنگ هشدار دهنده جهت اطلاع دادن به مدیر ساختمان را فراهم می سازد.

Car Light & Fan Automatic Shut off

قطع اتوماتیک لامپ و فن کابین آسانسور

بمنظور کاهش انرژی مصرفی آسانسورها ، اگر مدت زمان از پیش تنظیم شده سپری و هیچ فراخوانی ثبت نشده باشد، بطور اتوماتیک روشنایی داخل کابین و فن های تهویه ، خاموش خواهند شد.





Non-Service of Specified floor

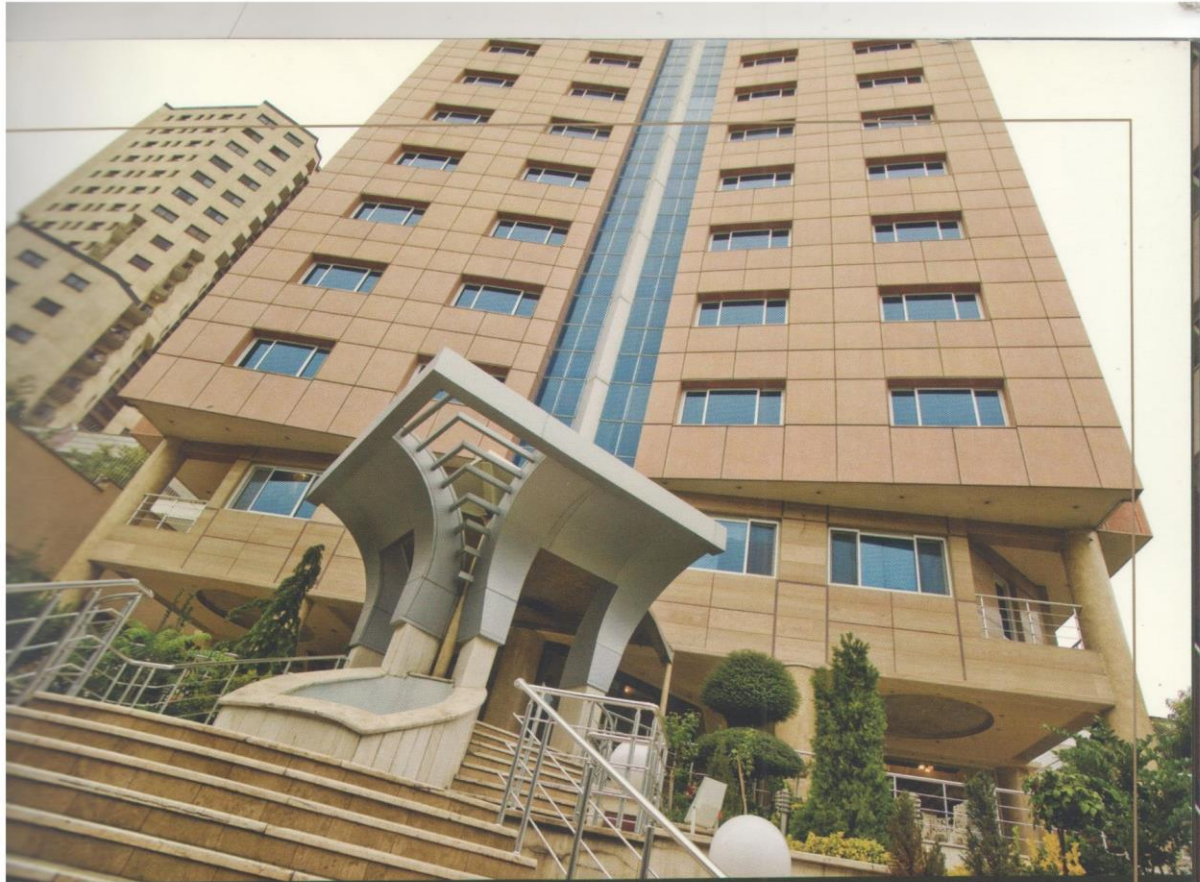
طبقه بدون سرویس

با تعیین کلیدی میتوان سرویس دهی آسانسور به طبقات از پیش تعیین شده را (به دلایل گوناگون از جمله : طبقاتی که به دلایلی اشغال نشده یا بعد از ساعت اداری و یا حتی به دلایل امنیتی) بحالت تعلیق در آورد.

Attendant Service

سرویس همراه

عملکرد تمام اتوماتیک آسانسور را می توان در هر زمانی که لازم باشد از طریق سوییچ نصب شده بر روی پانل فرمان به عملکرد دستی تبدیل نمود و در این حالت کنترل آسانسور در اختیار اپراتور داخل کابین میباشد .



Independent Service

سرویس مستقل

هر آسانسور را توسط این سونیچ که بر روی پانل فرمان نصب گردیده می توان از سرویس دهی گروهی خارج نموده و تحت اختیار قرار داد.

Full Height Photo sensor

سنسور پرده نوری

توسط سنسور نوری نصب شده در تمامی ارتفاع درب کابین ، عبور مسافران یا اشیاء کنترل و زمان باز ماندن درب تنظیم می نماید.

Supervisory Panel

پانل نظارت

توسط پانل نظارت، سرپرست ساختمان می تواند عملیات آسانسور را نظارت کرده و عملیات اضطراری را از اتاق کنترل ساختمان یا اتاق الکتریکی کنترل نماید.

Next Landing

انتقال اتوماتیک کابین به طبقه بعدی

در صورتیکه بدلیل بروز اشکال در طبقه مقصد ، امکان باز شدن درها میسر نگردد کابین بطور اتوماتیک به طبقه بعدی منتقل خواهد گردید

Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |



Auxiliary Car Operation Panel پانل اضافی ثبت فرمان

این پانل را می توان در قسمت روبروی داخل کابین در آسانسورهای ظرفیت بالا یا آسانسورهایی که در ساختمانهای پرسکنه هستند نصب کرد تا امکان دستیابی سریع مسافران به ثبت فرامین آسانسور را فراهم سازد.

Group Control System سیستم کنترل گروهی

در سیستم کنترل گروهی (برای دو یا چند آسانسور) از هوش مصنوعی و Fuzzy Logic استفاده می شود. ناب ترین دانش و تجربه در زمینه کنترل گروهی، که در ریز پردازنده ها با هم تلفیق شده به آسانسور اجازه می دهد تا به محلی که بیشترین کاربرد را دارد منتقل شده و بدینوسیله آسانسور بسیار کارآمدتر شده و خدمات بهینه ای را ارائه نماید.

Ultrasonic Door Sensor سنسور ماورا صوتی درب

سنسور ماورا صوتی قابل نصب در بالای ورودی کابین ، مسافران یا اشیاء نزدیک به ورودی آسانسور را شناسایی و دریا را برای مدت زمان لازم باز نگه داشته و از سیکلهای غیر ضروری باز و بسته شدن دریا جلوگیری می نماید.

Interphone تلفن داخلی

تلفن داخلی نصب شده درون آسانسور ، در مواقع اضطراری ، امکان ارتباط مستقیم دوطرفه را با کارکنان نجات در موتورخانه برقرار می نماید.

Passenger Sensing Doors درهای حساس به مسافر

با نصب یک سنسور در بالای ورودی کابین آسانسور، میتوان تردد مسافران را کنترل کرد. با این گیرنده آسانسور می تواند زمان باز و بسته شدن دریا را بطور موثرتری کنترل و زمانهای سفر و انتظار را کاهش دهد.

Auto traffic Control کنترل حداکثر ترافیک

برای کم کردن ازدحام ترافیک در طبقه اصلی، آسانسورها به طور خودکار به طبقه ای رجوع می کنند که ترافیک در آن سنگین تر باشد.



Fireman Emergency Operation

عملکرد اضطراری آتش نشان

با فعال شدن سوییچ آتش نشان در لابی، کلیه فراخوانها بطور اتوماتیک کنسل و آسانسورها فوراً به سالن اصلی باز میگردند. بعد از خروج مسافران، متعاقباً آسانسور آتش نشان فقط به فراخوانهای کابین جهت بهبود عملیات نجات پاسخ می دهد.

Fireman Emergency Return

برگشت اضطراری آتش

وقتی آتش یاب یا ریباهی دود یا سوییچ روی صفحه نظارت (اختیاری) فعال شده باشد، تمام فراخوانها کنسل و آسانسورها فوراً به سالن اصلی رفته و با دربهای باز متوقف می گردند.

Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |



Car Arrival Gong

گانگ ورودی

با زنگ الکترونیکی ، یک سیگنال صوتی ایجاد می گردد تا مسافران منتظر ورود به آسانسور را در هر طبقه آگاه سازد. زنگ را می توان در بالا یا پایین کابین آسانسور یا در هر طبقه ، اگر مورد نیاز باشد نصب کرد.

Hall Lantern

نمایشگر سالن

چشمک زدن نمایشگرها در هر طبقه ، به مسافران منتظر در سالن ، ورود آسانسور و نیز جهت حرکت آن را نشان می دهند.



Optical Door Safety Device

قطعه نوری ایمنی درب

چنانچه شعاع نوری مادون قرمز نصب شده بر روی درب کابین توسط مسافران یا اشیاء قطع گردد ، بلافاصله اقدام به باز نمودن درهای در حال بسته شدن نموده و پس از اتمام تردد ، درها بسته خواهد شد.

Running Open

سیستم بازشوی درب

بمنظور کاهش زمان ورود و خروج مسافران به کابین ، میتوان امکانی را فعال نمود که بواسطه آن ، قبل از توقف کامل کابین ، درها شروع به باز شدن نموده و با توقف آسانسور ، درها کاملا باز خواهند بود.

Heavy Duty

درهای با کارکرد سنگین

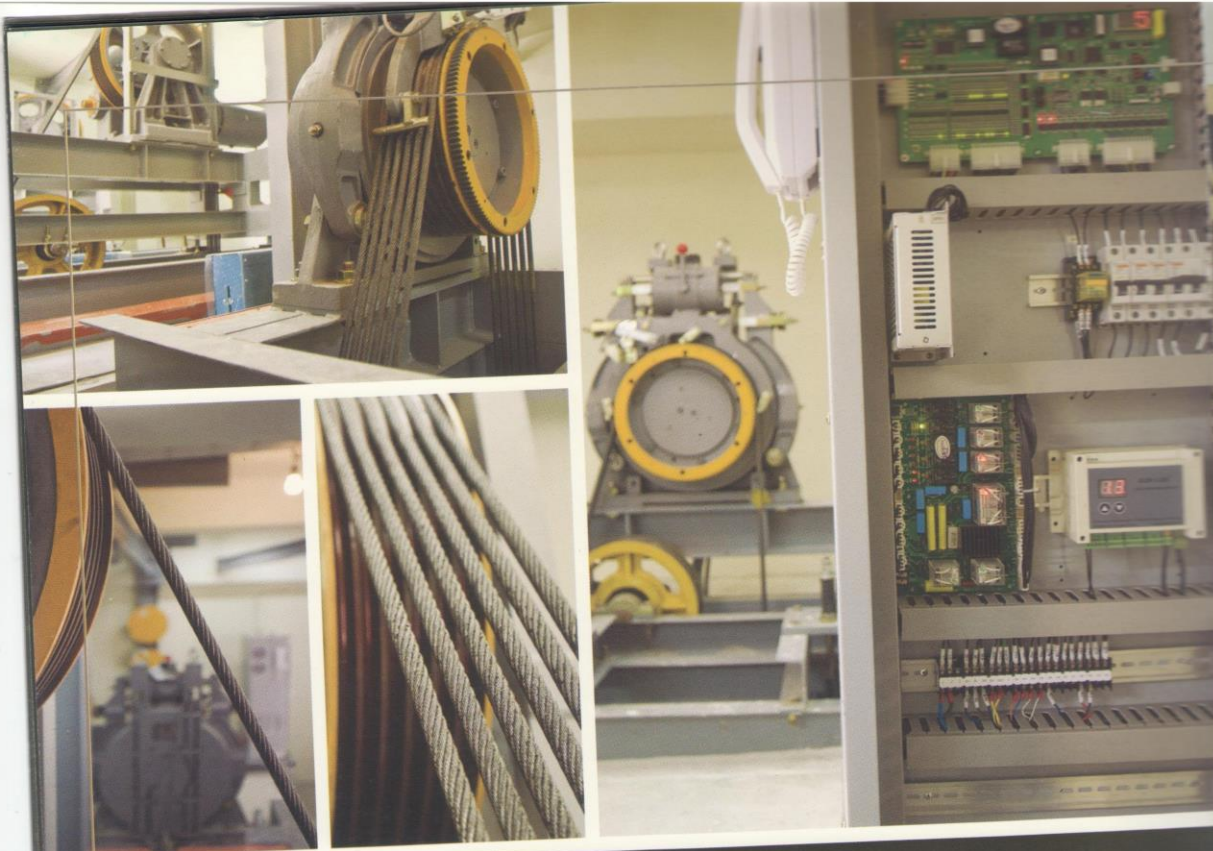
در تمامی آسانسورها درها از بیشترین استهلاک برخوردارند ، لذا در آسانسورهای صاحب نام در این بخش توجه زیادی بعمل آمده است و FUJi نیز ۱/۵۰۰/۰۰۰ بار باز و بسته شدن درها در سال را بدون نیاز به تعویض قطعه در تکنولوژی خود لحاظ نموده است.

Door Safety Edge

لبه ایمنی درب

لبه جلویی هر درب آسانسور مجهز به یک سیستم ایمنی الکترومکانیکی بوده واگر مسافر یا شیء با یکی از این لبه های ایمنی در زمان بسته شدن درب تماس پیدا کند ، فوراً درهای آسانسور باز می شوند.

Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |



شناسایی کلید معیوب

Defect Button

سیستم بمنظور تداوم سرویس دهی آسانسور ، بطور خودکار کلید احضار طبقه ای را که معیوب گردیده کنسل می نماید.

هشدار درب

Door Alert

چنانچه بیش از زمان از پیش تنظیم شده دریاها باز بمانند ، سیستم بطور خودکار اقدام به بستن دریاها می نماید.

باز نمودن درب کابین توسط کلید طبقات

دریهای در حال بسته شدن را با لمس کلید احضار طبقات می توان مجدداً باز نمود.

تکرار بسته شدن درب

در صورت وجود مانع در مقابل بسته شدن دریاها ، عمل بازو بسته کردن دریاها آنقدر تکرار می گردد تا مانع برداشته شود.



Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |



مشخصات فنی انواع آسانسور
Technical Specification

FUJI Elevator & Escalator
Faraz Rahnama Eng-Group (PJS)
(Joint Venture Branch Office)

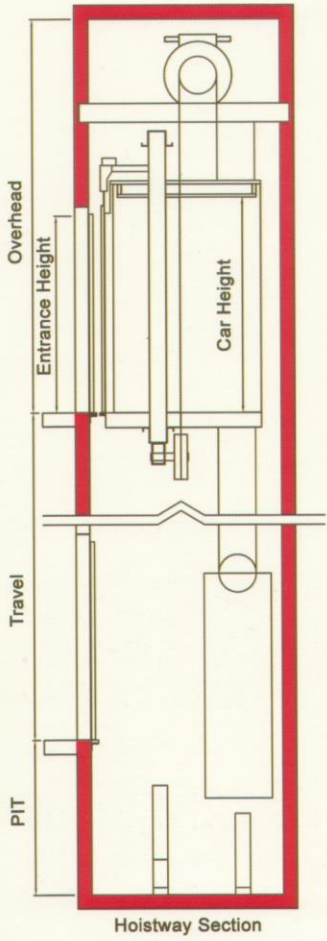
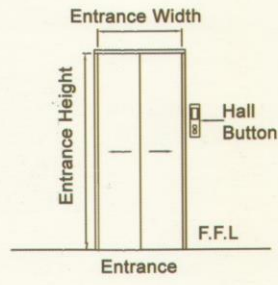
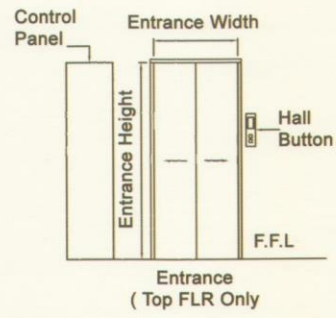
HOISTWAY SECTION
PIT
TRAVEL



ENTRANCE
F.F.L
PIT

Machine Room Less Elevator

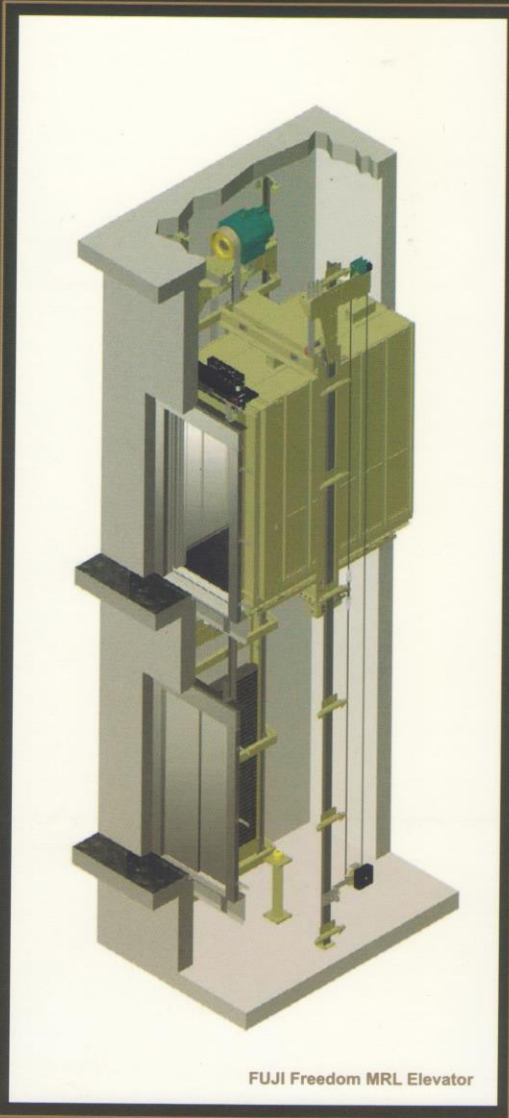
Hoistway Section & Entrance
Fuji Elevator



Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |

■ مزایای آسانسورهای بدون ماشین خانه فوجی

Benefits of FUJI Freedom MRL Elevator



Gearless Machine

- کم حجم . سبک . بی صدا
- استهلاک کمتر و هزینه نگهداری کمتر
- بدون نیاز به روغن
- طراحی زیبا

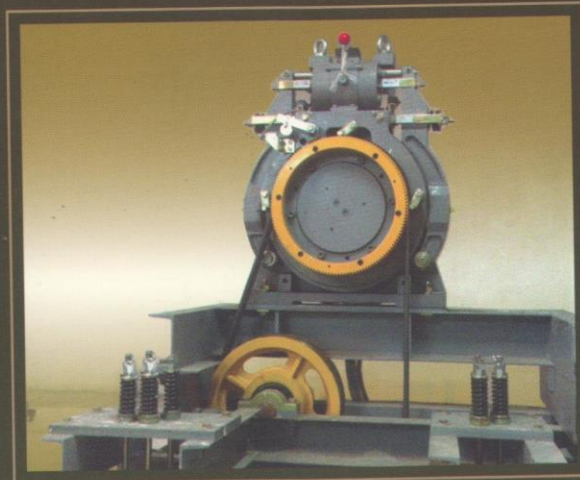
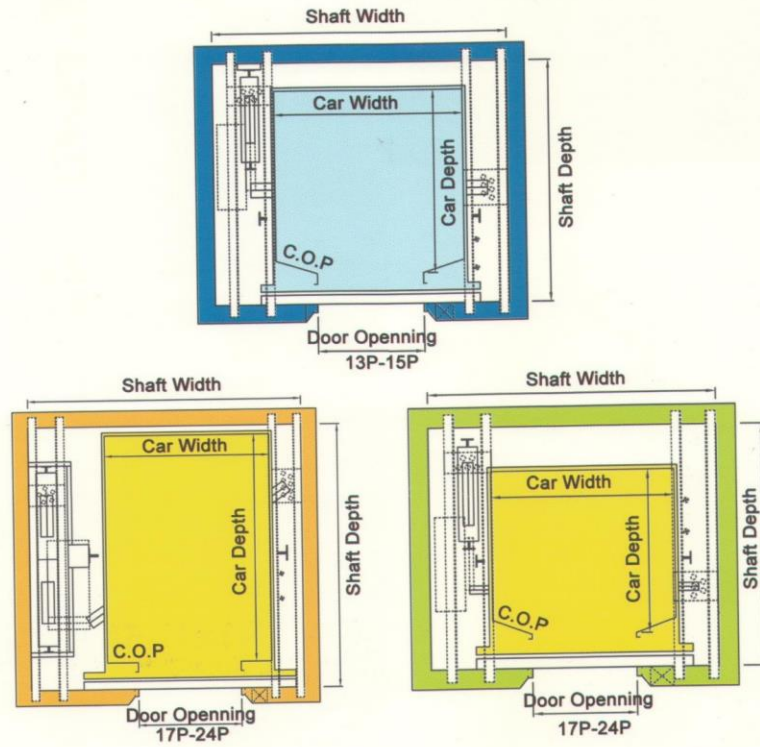
No Machine Room

- ذخیره هزینه ساخت فضای ماشین خانه
- ایجاد نمودن فضای مناسب جهت استفاده بهینه
- کاهش بار وارده به سازه ساختمان
- طراحی و معماری زیبا

Energy Saving

- ضریب قدرت بالا
- صرفه جویی در مصرف انرژی به میزان ۴۰%

Hoistway Plan



MRL Elevator Dimension

Standard MRL LIFT DIMENSION

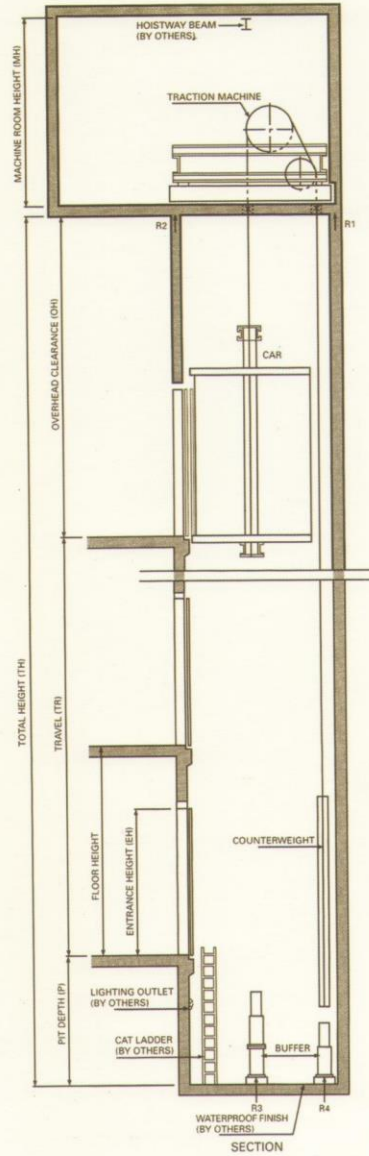
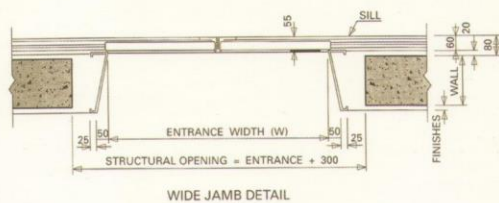
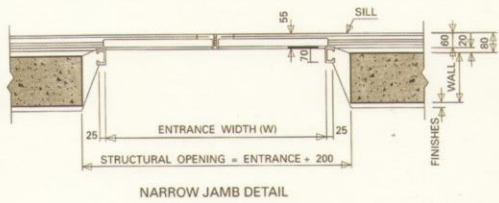
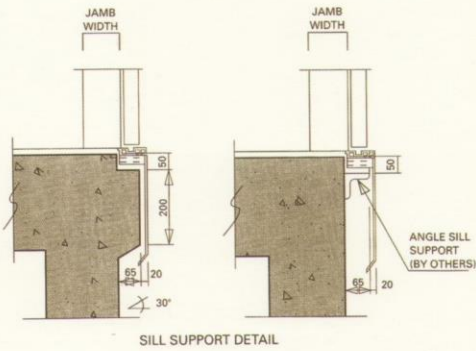
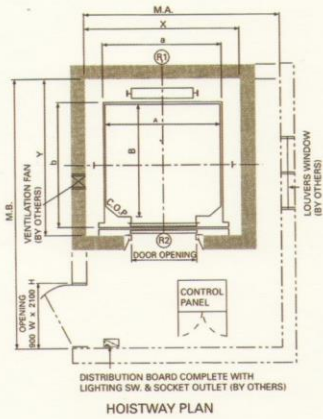
| No. | Capacity | | Speed (MPM) | Entrance | | Car Size | | | Shaft Size | | Overhead (mm) | Pit (mm) |
|-----|----------|-----------|-------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|---------------|----------|
| | Person | Load (kg) | | Width(mm) | Height(mm) | Width(mm) | Depth(mm) | Height(mm) | Width(mm) | Depth(mm) | | |
| 1 | 6P | 450 | 60 | 800 | 2100 | 1100 | 1150 | 2300 | 1900 | 1600 | 4200 | 1550 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1550 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1650 |
| 2 | 8P | 600 | 60 | 800 | 2100 | 1400 | 1100 | 2300 | 2150 | 1650 | 4300 | 1650 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1850 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1850 |
| 3 | 9P | 680 | 60 | 800 | 2100 | 1400 | 1250 | 2300 | 2150 | 1750 | 4300 | 1650 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1850 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1850 |
| 4 | 10P | 750 | 60 | 800 | 2100 | 1400 | 1350 | 2300 | 2200 | 1950 | 4400 | 1650 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1850 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1850 |
| 5 | 11P | 825 | 60 | 800 | 2100 | 1400 | 1450 | 2300 | 2200 | 1950 | 4400 | 1850 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1850 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1850 |
| 6 | 13P | 1000 | 60 | 900 | 2100 | 1600 | 1400 | 2300 | 2500 | 1900 | 4400 | 1550 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1850 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1850 |
| 7 | 15P | 1125 | 60 | 900 | 2100 | 1600 | 1650 | 2300 | 2500 | 2100 | 4300 | 1650 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1850 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1850 |
| 8 | 17P | 1275 | 60 | 1000 | 2100 | 1600 | 1850 | 2300 | 2650 | 2200 | 4400 | 1550 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1850 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1850 |
| 9 | 20P | 1500 | 60 | 1000 | 2100 | 1600 | 2100 | 2300 | 2650 | 2450 | 4300 | 1650 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1850 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1850 |
| 10 | 21P | 1600 | 60 | 1000 | 2100 | 1600 | 2000 | 2300 | 2650 | 2450 | 4300 | 1650 |
| | | | 90 | | | | | | | | | 1850 |
| | | | 105 | | | | | | | | | 1850 |

RATED CAPACITY IN THE ABOVE TABLE COMPLIES TO EN STANDARD

NOTE : ABOVE DIMENSIONS ARE SUBJECTED TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE . PLEASE CONTACT FUJI FOR FUTURE DETAILS.

Geared & Gearless Machine (Top Traction)

Standard Elevator Dimensions & Reactions



Geared & Gearless Machine (Top Traction)

Standard Elevator Dimensions & Reactions

| Capacity | | Model | Speed (m/min) | Hoistway | | | Machine Room(mm) | | Machine Room Reaction Forces | |
|----------|------|-------|---------------|-----------|------|------|------------------|------|------------------------------|--------|
| Person | Kg | | | X x Y | O.H | Pit | MA x MB | M.H | R1(kg) | R2(kg) |
| P8 | 550 | NPVF | 60 | 1900x1650 | 4600 | 1550 | 2400 x 3400 | 2700 | 3850 | 2150 |
| | | | 90 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 3900 | 2200 |
| | | | 105 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 3900 | 2200 |
| P10 | 680 | NPVF | 60 | 1900x1850 | 4600 | 1550 | 2400 x 3600 | 2700 | 4700 | 2650 |
| | | | 90 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 4750 | 2700 |
| | | | 105 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 4750 | 2700 |
| P11 | 750 | NPVF | 60 | 1900x1950 | 4600 | 1550 | 2400 x 3600 | 2700 | 5150 | 2800 |
| | | | 90 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 5300 | 2850 |
| | | | 105 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 5200 | 2850 |
| P13 | 900 | NPVF | 60 | 2150x1950 | 4600 | 1550 | 2800 x 3600 | 2700 | 6000 | 3250 |
| | | | 90 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 6000 | 3250 |
| | | | 105 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 6000 | 3250 |
| | | NPVF | 120 | 2150x2050 | 5500 | 2600 | | 3000 | 6750 | 3850 |
| | | | 150 | | 5500 | 2600 | | 3000 | 6750 | 3850 |
| P15 | 1000 | NPVF | 60 | 2150x2150 | 4600 | 1550 | 2800 x 3800 | 2700 | 6800 | 3700 |
| | | | 90 | | 4800 | 1550 | | 2800 | 6800 | 3750 |
| | | | 105 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 6800 | 3750 |
| | | NPVF | 120 | 2150x2250 | 5500 | 2600 | | 3000 | 7450 | 4150 |
| | | | 150 | | 5500 | 2600 | | 3000 | 7450 | 4150 |
| | | | 180 | | 6000 | 2700 | | 3000 | 7450 | 4200 |
| P17 | 1150 | NPVF | 60 | 2400x2100 | 4600 | 1550 | 3000 x 4200 | 2700 | 7650 | 4100 |
| | | | 90 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 7700 | 4100 |
| | | | 105 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 7700 | 4100 |
| | | NPVF | 120 | 2400x2200 | 5500 | 2600 | | 3000 | 8350 | 4550 |
| | | | 150 | | 5500 | 2600 | | 3000 | 8400 | 4600 |
| | | | 180 | | 6000 | 2700 | | 3000 | 8400 | 4600 |
| P20 | 1350 | NPVF | 60 | 2400x2400 | 4600 | 1550 | 3000 x 4400 | 2700 | 8800 | 4600 |
| | | | 90 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 8850 | 4600 |
| | | | 105 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 8850 | 4600 |
| | | NPVF | 120 | 2400x2450 | 5500 | 2600 | | 3000 | 9600 | 5100 |
| | | | 150 | | 5500 | 2600 | | 3000 | 9650 | 5150 |
| | | | 180 | | 6000 | 2700 | | 3000 | 9700 | 5200 |
| P24 | 1650 | NPVF | 60 | 2600x2600 | 4600 | 1550 | 3600 x 4600 | 2700 | 10700 | 6000 |
| | | | 90 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 10750 | 6050 |
| | | | 105 | | 4800 | 1850 | | 2800 | 10800 | 6150 |
| | | NPVF | 120 | 2600x2650 | 5500 | 2600 | | 3000 | 11350 | 6300 |
| | | | 150 | | 5500 | 2600 | | 3000 | 11400 | 6350 |
| | | | 180 | | 6000 | 2700 | | 3000 | 11400 | 6350 |

Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |

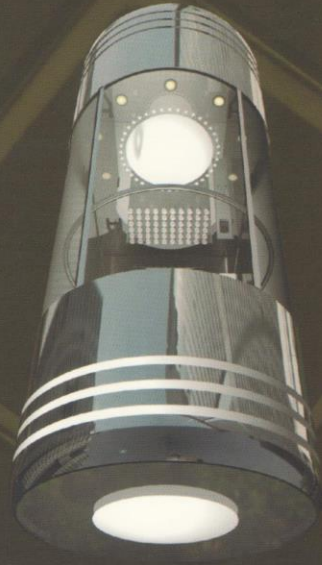
Geared & Gearless Machine (Top Traction)

Standard Elevator Dimensions & Reactions

| Capacity | | Model | Speed (m.min) | Entrance (mm) | | Car (mm) | | Pit Impact Load | |
|------------|-------|-------|------------------|---------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|---------------|
| Person | Kg | | | Width(w) | Height | Internal Dimension A x B | External Dimension a x b | Car R3(kg) | Cwt R4(kg) |
| P8 | 550 | NPVF | 60 | 800 | 2100 | 1400 x 1030 | 1445 x 1200 | 3750 | 2850 |
| | | | 90 | | | | | 4550 | 3450 |
| | | | 105 | | | | | 5450 | 4150 |
| P10 | 680 | NPVF | 60 | 800 | 2100 | 1400 x 1250 | 1445 x 1420 | 4650 | 3550 |
| | | | 90 | | | | | 5750 | 4450 |
| | | | 105 | | | | | 6850 | 5250 |
| P11 | 750 | NPVF | 60 | 800 | 2100 | 1400 x 1350 | 1445 x 1520 | 5250 | 3950 |
| | | | 90 | | | | | 6450 | 4950 |
| | | | 105 | | | | | 7550 | 5850 |
| P13 | 900 | NPVF | 60 | 900 | 2100 | 1600 x 1350 | 1645 x 1520 | 6350 | 4850 |
| | | | 90 | | | | | 7750 | 5959 |
| | | | 105 | | | | | 9150 | 7050 |
| | | HPVF | 120 | | | | | 9050 | 6950 |
| | | | 150 | | | | | 9250 | 7150 |
| P15 | 1000 | NPVF | 60 | 900 | 2100 | 1600 x 1550 | 1645 x 1720 | 7050 | 5450 |
| | | | 90 | | | | | 8650 | 6650 |
| | | | 105 | | | | | 10250 | 7850 |
| | | HPVF | 120 | | | | | 10150 | 7850 |
| | | | 150 | | | | | 10350 | 7950 |
| | | | 180 | | | | | 10550 | 8150 |
| P17 | 1150 | NPVF | 60 | 1000 | 2100 | 1800 x 1500 | 1850 x 1675 | 8150 | 6250 |
| | | | 90 | | | | | 10050 | 7750 |
| | | | 105 | | | | | 11850 | 9159 |
| | | HPVF | 120 | 11750 | 9050 | | | | |
| | | | 150 | 12050 | 9250 | | | | |
| 180 | 12250 | 9450 | | | | | | | |
| P20 | 1350 | NPVF | 60 | 1000 | 2100 | 1800 x 1730 | 1850 x 1905 | 9650 | 7450 |
| | | | 90 | | | | | 11850 | 9150 |
| | | | 105 | | | | | 14050 | 10850 |
| | | HPVF | 120 | 13850 | 10650 | | | | |
| | | | 150 | 14150 | 10950 | | | | |
| | | | 180 | 14450 | 11150 | | | | |
| P24 | 1650 | NPVF | 60 | 1000 | 2100 | 2000 x 1800 | 2050 x 1975 | 11850 | 9159 |
| | | | 90 | | | | | 14550 | 11250 |
| | | | 105 | | | | | 17250 | 13350 |
| | | HPVF | 120 | 17050 | 13150 | | | | |
| | | | 150 | 17450 | 13450 | | | | |
| 180 | 17750 | 13750 | | | | | | | |

Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |

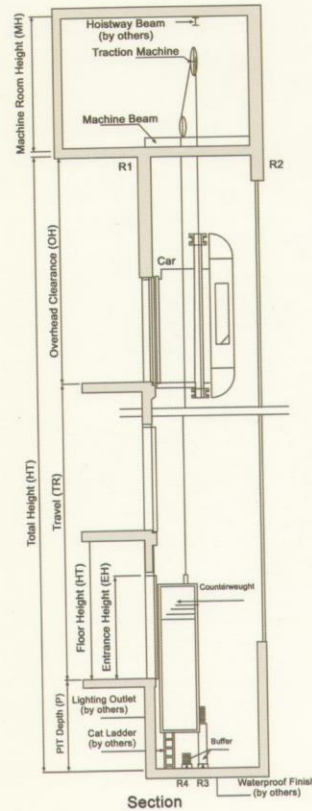
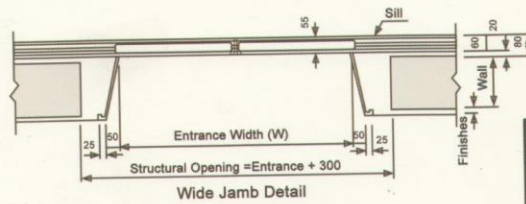
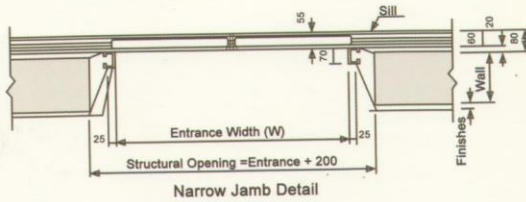
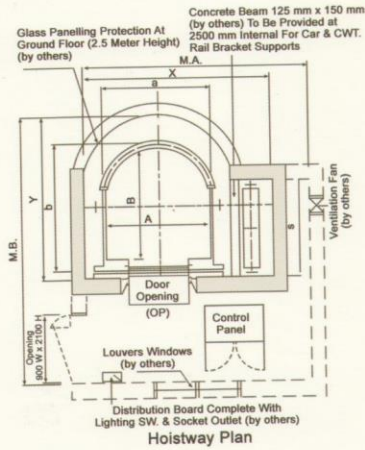
Observation Lift



Observation Lift

Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |

Layout Of Observation Lift

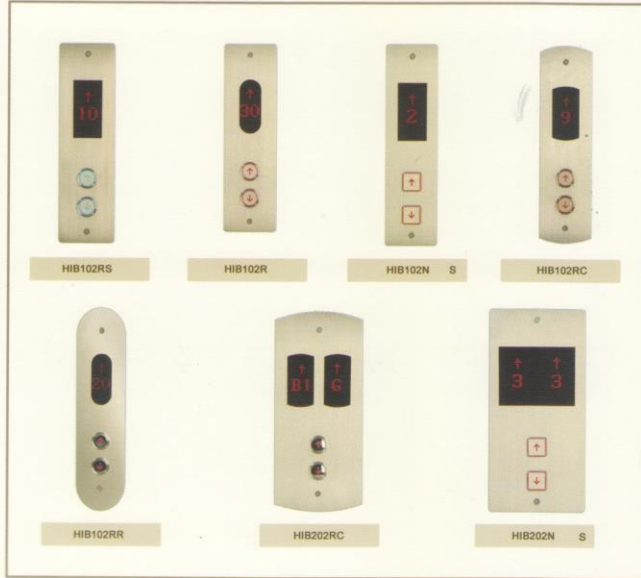


| Speed (M/Min) | Overhead (OH) | PIT (PD) | M/C Room Height(HM) |
|---------------|---------------|----------|---------------------|
| 60 | 5000 | 2200 | 2800 |
| 90 | 5200 | 2200 | 2800 |
| 105 | 5200 | 2400 | 2800 |
| 120 | 5500 | 2800 | 3000 |

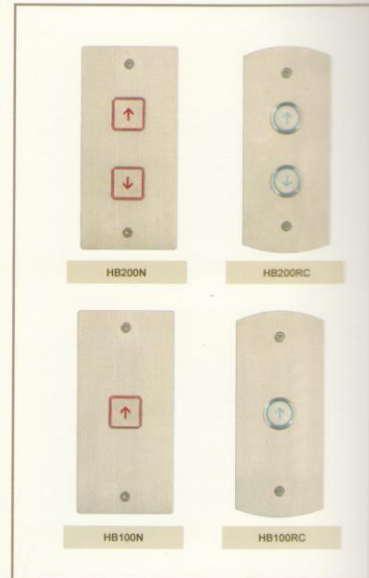
| Model | Speed (M/Min) | Capacity | | Clear Opening OP | Car | | Hoistway | | | M/C Room | | | M/C Room Reaction(Kgs) | | |
|-------|---------------|----------|------|------------------|-----------|-----------|----------|------|-------|----------|------|-------|------------------------|------|------|
| | | Persons | Kg | | Internal | External | 1Car | 2Car | Depth | 1Car | 2Car | Depth | R1 | R2 | |
| | | | | A x B | a x b | X1 | X2 | Y | S | MX1 | MX2 | MY | | | |
| OBVF | 60 | 11 | 750 | 800 | 1400x1500 | 1460x1730 | 2500 | 6200 | 2200 | 1300 | 3300 | 5200 | 3600 | 5150 | 3950 |
| | 90 | 13 | 900 | 900 | 1500x1600 | 1560x1830 | 2600 | 6400 | 2300 | 1300 | 3300 | 5400 | 3900 | 7500 | 4500 |
| | 105 | 15 | 1000 | 900 | 1500x1750 | 1560x1980 | 2600 | 6400 | 2450 | 1300 | 3300 | 5400 | 4000 | 5950 | 4950 |
| | 120 | 17 | 1150 | 900 | 1500x1950 | 1600x2180 | 2650 | 6500 | 2700 | 1300 | 3500 | 5500 | 4200 | 8200 | 6400 |
| | 20 | 1350 | 1000 | 1700x1980 | 1800x2210 | 2850 | 6900 | 2750 | 1300 | 3500 | 5900 | 4200 | 8950 | 6950 | |
| | 24 | 1650 | 1000 | 1800x2130 | 1900x2360 | 3050 | 6300 | 2900 | 1300 | 3700 | 6300 | 4400 | 9600 | 7500 | |

Car Operating Panel & Hall Buttons

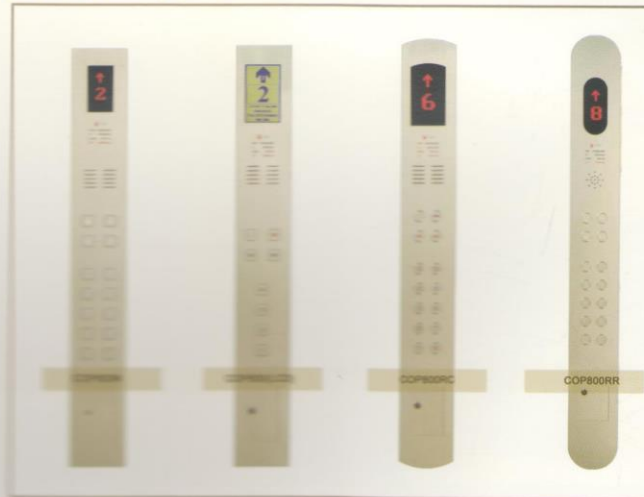
■ Hall Indicator Buttons



■ Hall Buttons

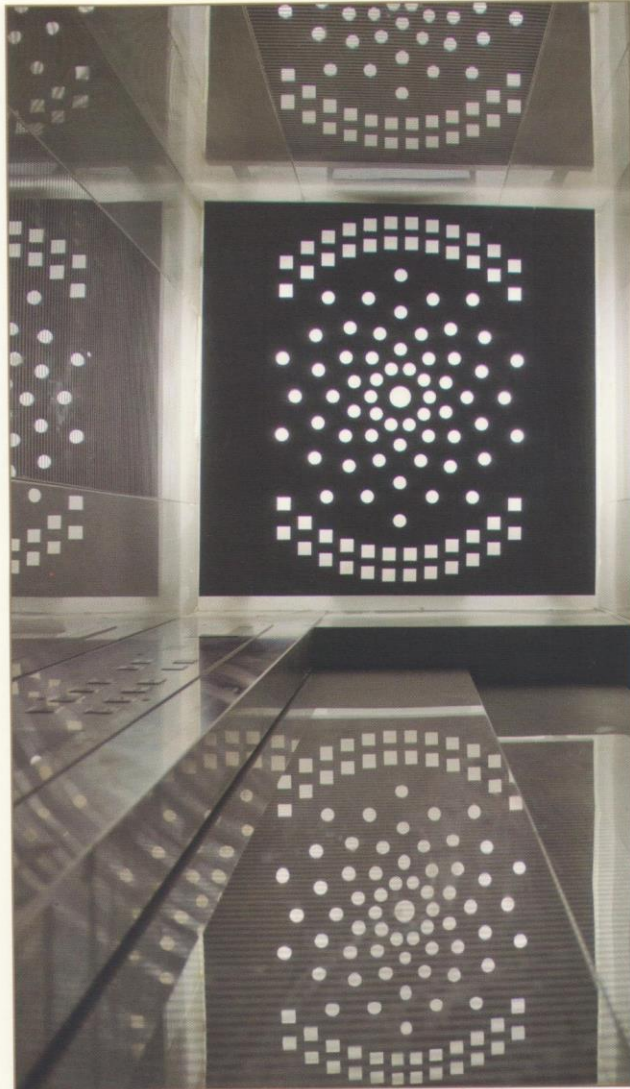
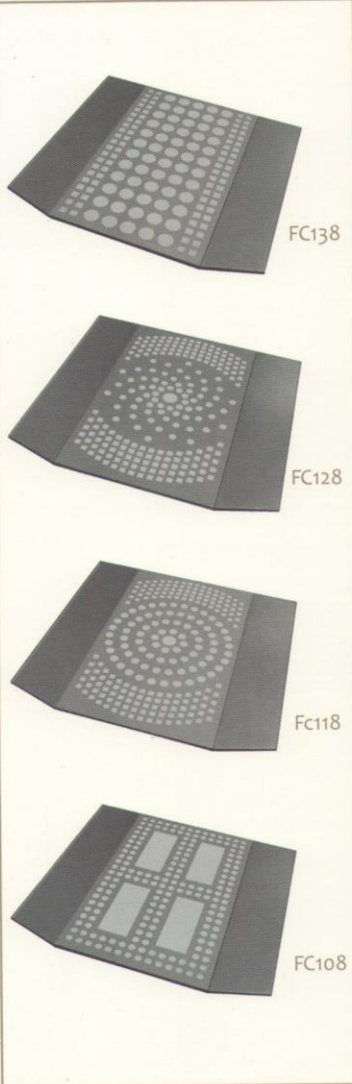


■ Car Operating Panels



Ceiling Samples

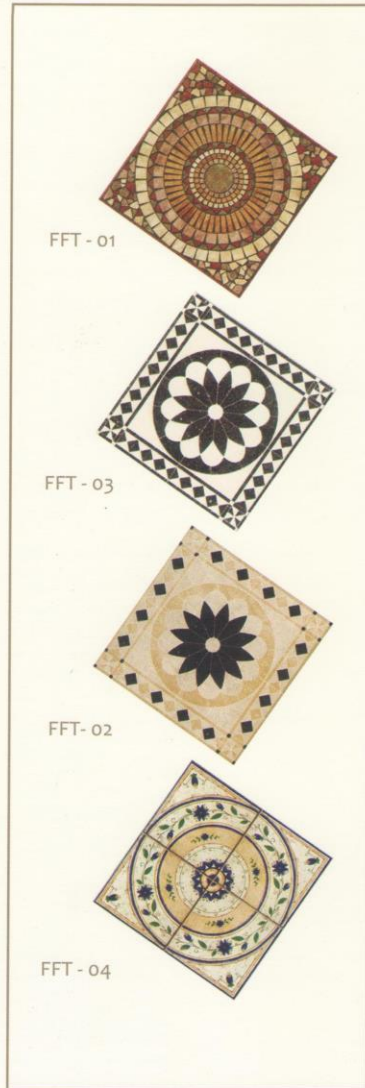
■ Modernization



Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |

Flooring

■ Customized Flooring



■ Vinyl Tile



Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |

واحد نگهداری و خدمات پس از فروش

هم اکنون هزاران دستگاه آسانسور و پله برقی در سراسر دنیا، توسط متخصصین شرکت FUJi سرویس و نگهداری می شوند. تجربه عملی این شرکت بین المللی در کشورهای مدرن اروپایی و آمریکا و همچنین کشورهای در حال توسعه و جهان سوم آسیا و آفریقا و مدارک فنی دقیق با آموزشهای لازم و کیفیت بسیار بالای قطعات بکار گرفته شده، سطح کیفی سرویس دهی آسانسورها را بسیار بالا برده است. دستور العمل های شرکت FUJi جهت سیستم های سرویس و نگهداری برای کلیه محصولات تهیه و در کل دنیا به پرسنل و همچنین نمایندگان و عرضه کنندگان محصولات ابلانگ گردیده و با آموزش دقیق آنها، سعی شده تا خدمات و سرویس و نگهداری در بهترین شرایط صورت گیرد.

این دستور العمل علاوه بر روش های مدیریتی و کنترلی جهت انجام خدمات، شامل اسناد فنی طبقه بندی شده برای فعالیتهای کنترل (inspection)، نظافت (Cleaning)، روغن کاری (Lubrication) و تنظیمات (Adjustment) تعریف شده است، که در تواترهای مختلف ماهانه، سه ماهه، شش ماهه و سالانه برنامه ریزی می گردد.

شرکت فراز رهنما دستور العمل های نگهداری را با توجه به فرهنگ مصرف و بهره برداری انجام داده و کلیه پرسنل سرویس و نگهداری، مهارت های لازم را در این خصوص کسب نموده اند.

واحد سرویس و نگهداری شرکت فراز رهنما در حال حاضر با بهره گیری از کادر پرسنل مجرب و آموزش دیده در تهران و شهرستان ها در حال ارائه خدمات سرویس و نگهداری می باشد.

هر مشتری پس از انعقاد قرارداد، دارای یک کد شناسایی می گردد و بر اساس این کد خدمات خود را بر اساس طبقه بندی های انجام شده دریافت می نماید. با منطقه بندی جغرافیایی محل های سرویس و اختصاص عوامل و گروههای سرویس و تعمیرات در هر منطقه، هر آسانسور دارای متولی خدمات نگهداری و تعمیرات خواهد بود، به نحوی که در هر لحظه بهره برداران می توانند مستقیماً خدمات خود را از عوامل و گروه های سرویس در کمترین زمان دریافت نمایند.

علاوه بر این، سرویس پیشگیرانه نیز در هر ماه جهت هر آسانسور به تفکیک تاریخ انجام سرویس، از قبل برنامه ریزی شده و با نرم افزار مکانیزه، کلیه عملیات در زمان مشخص کنترل می گردد.

کلیه دستور العمل های سرویس و نگهداری و همچنین نحوه ارائه خدمات به همراه فرم های مربوطه برای کلیه آسانسورها در اختیار بهره برداران قرار می گیرد و انجام خدمات و پاسخگویی به درخواست ها به سهولت قابل انجام است.

سیستم های پیشرفته تابلوهای فرمان FUJi با امکانات زیادی که در اختیار می گذارد، امر عیب یابی را ساده نموده و پرسنل نگهداری و تعمیرات به راحتی می توانند با استفاده از سیستم دیجیتالی اعلام خطا، نوع خرابی را به سرعت تشخیص داده و در کمترین زمان ممکن رفع نمایند.

واحد سرویس و نگهداری علاوه بر عوامل اجرایی برای انجام خدمات سرویس و تعمیرات دارای گروه پشتیبانی فنی کارشناسی است که از طریق ارتباط مستقیم با FUJi اطلاعات فنی را به روز و در اختیار عوامل اجرایی قرار می دهند و در مواقع لزوم نیز، با بهره گیری از کارشناسان فنی نسبت به ارائه خدمات اقدام می نمایند.

علاوه بر این، این واحد دارای عوامل کنترلی QC بوده که به صورت مداوم عملیات نگهداری و خدمات پرسنل و همچنین وضعیت آسانسورهای تحت بهره برداری را کنترل می نماید.

مضافاً به اینکه شرکت FUJi بر عملکرد خدمات پس از فروش کلیه دفاتر و نمایندگی های خود در سراسر دنیا کنترل داشته و بازدیدهای ادواری دستگاه های نظارتی، وضعیت آسانسورهای تحت بهره برداری را کنترل می نماید.

Certificates



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنایع و معادن

شماره : ۶۰۰۴۹۰
تاریخ : ۸۷/۱۲/۲۶

پروانه واحد طراحی و مونتاژ آسانسور

باتوجه به مدارک تخصصی و تجربی ارائه شده و امکانات فراهم آمده در امر طراحی، تامین قطعات و مجموعه‌ها، نصب و راهاندازی و خدمات بعد از فروش در زمینه سلامت آسانسور به موجب این پروانه:

شرکت گروه مهندسی فراز رضویه معروفیت آقای: ملیحه تاجی را در واقع در استان: تهران - شهرستان: تهران - به نشانی: بلوار اشرفی اصفهانی - گسستان ۱۱ - برج نیکر رضا - شماره ۶۱۶ با کسب امتیاز لازم مجاز به فعالیت در زمینه فروش آسانسور می‌باشد.

مدت اعتبار این پروانه از تاریخ صدور به مدت ۳ سال می‌باشد و بارنده پروانه موظف است قبل از پایان مدت مذکور نسبت به تمدید آن اقدام نماید.

احمد تقی پیکر
مدیر کل دفتر صنایع ماشین سازی و برودساز

مکان رسمی صدور این پروانه: برج نیکر رضا



CERTIFICATE

The TÜV CERT Certification Body for QM Systems of RWTÜV Systems GmbH hereby certifies in accordance with TÜV CERT procedure that:

FUJILIFT
FUJI LIFT & ESCALATOR MANUFACTURING SDN. BHD.
(1163247)

Plot 73, Linkang Bayan Leaps 3,
Bayan Leaps Industrial Park, Phase 4,
11900 Penang, Malaysia


has established and applies a quality system for Design, Development, Production, Installation and Servicing of Full Devices

An audit was performed, Report No. 23488288
Proof has been furnished that the requirements according to ISO 9001:2008, EN ISO 9001:2008, ISO 13485:2003 are fulfilled. The certificate is valid until 31 August 2015.
Certificate Registration No. 148230219915






CERTIFICATE

Examination of Conformity



| | |
|--------------------------------|--|
| Certificate No. | 247632291-1 |
| Notified Body | TÜV SÜDDEUTSCHLAND Bay und Berlin GmbH Wolfrumstraße 100, D-80608 München |
| Applicant | Fuji LIFT & Escalator Sdn. Bhd. |
| Certificate Holder | Plot 73, Linkang Bayan Leaps 3, Phase 4, Bayan Leaps Industrial Park, Phase 4, 11900 Penang, Malaysia |
| Date of Submission | 2008-04-16 |
| Manufacturer | Suzhou Fuji LIFT Co., Ltd. Empire Road, Suzhou Industrial Park, 215006 Suzhou, China |
| Product, Type | Escalators, Type PFC (powered), FLS (skin-free), FSL (skin-cased) |
| Test Laboratory | TÜV SÜDDEUTSCHLAND Bay und Berlin GmbH Department Life and Climate Wolfrumstraße 100, D-80608 München |
| Date and Number of Test Report | 2008-05-28 24514221-1 |
| EC-Declaration | NE 171 EC |
| Statement | The equipment fulfils the safety requirements of the EC Directive and the standard of EN 115, version September 2000, edition June 1999, as AT 1999 for the scope of application stated in the test report. The manufacturer is entitled to affix the CE mark on all products that are in full conformity with the sample of the type examination. |
| Certificate Date | 2202-08-09 |

Certification Body
Products for technical cooperation
EC-Declaration Number: 0036


The One You Can Only Trust
Faraz Rahnama Eng-Group | Joint Venture Branch Office |



FUJI
LIFT & ESCALATOR